



Veenpark



Foto: Provincie Drenthe

**kijkdaglocatie!**

De spaarsluis bij Oranjedorp heeft een primeur met sluisdeuren van glasvezelversterkt kunststof (composiet). Nergens ter wereld zijn eerder dit soort sluisdeuren geplaatst. Composiet heeft, ten opzichte van sluisdeuren van staal of hout, het grote voordeel dat het materiaal zeer licht is, duurzaam en onderhoudsvriendelijk.

## Nieuwe vaarverbinding Erica - Ter Apel: Kanaal met een verhaal!

### Programma 12 mei

Tijdens de open dag kunt u tussen 11.00 uur en 15.00 uur op locaties bij Oranjedorp en in het Oosterbos het werkterrein bezoeken.

#### Locatie 1

### Oranjedorp

Bedrijventerrein A37, Bellstraat 51, 7825 GG Emmen

**Bouw van een bijzondere spaarsluis met spaarbekkens**

**Graafwerk aan drie kilometer kanaal door de Hondsrug**

**Honderden grote zwerfkeien uit verschillende ijstijden**

#### Locatie 2

### Oosterbos

Mr. Ovingstraat 87a, 7891 TG Klazienaveen.

**Unieke koppelsluis (een dubbele sluis) om een hoogteverschil van vijf meter te overwinnen, een ecobrug en afmeervoorzieningen**

**Aanleg van kaden voor hoogveenherstel**

**Graafwerk aan het kanaal langs en door het Oosterbos**

Met eigen ogen zien hoe grote sluisen worden gebouwd? Weten wat er komt kijken bij het graven van vier kilometer nieuw kanaal dwars door de Hondsrug? Of benieuwd naar het verhaal achter de honderden grote zwerfkeien die tijdens het graven van dit nieuwe kanaal tussen Erica en Ter Apel zijn gevonden? Kom dan op locatie in Oranjedorp en het Oosterbos bij Klazienaveen.

De nieuwe vaarverbinding tussen Erica en Ter Apel vormt straks een belangrijke en tot nu toe ontbrekende schakel in het Europese recreatieve vaar netwerk. Het verbindt Noord-Duitsland en Oost-Groningen met het IJsselmeer en Midden-Nederland. Ook een 'rondje Drenthe' varen is straks mogelijk! Het eerste gedeelte van de vaar route (Ter Apel-Veenpark) is nu al bevaarbaar, vanaf juni 2013 geldt dat voor de hele route!

### Dwars door de Hondsrug dankzij 2 sluisen

Dankzij vier kilometer nieuw gegraven kanaal kunt u straks per boot de Hondsrug doorkruisen, tot nu toe een belangrijke barrière voor de scheepvaart tussen Zuidoost-Drenthe en Duitsland. Om dit mogelijk te maken worden momenteel twee bijzondere sluisen gebouwd: een 'spaarsluis' bij Oranjedorp en een 'koppelsluis' midden in het Oosterbos. Bij de bouw wordt gebruik gemaakt van bijzondere innovatieve technieken, zoals sluisdeuren van kunststof (composiet). Een techniek uit de luchtvaart is in dit project voor het eerst in sluisdeuren toegepast.



Foto: Roelof Pruijscher

Bekijk de unieke verzameling zwerfkeien

### Reis door de tijd

Tijdens de graafwerkzaamheden zijn keien uit verschillende ijstijden opgegraven. Deze worden straks opnieuw gebruikt voor de aanleg van een 'Ijstijdpad' langs het nieuwe kanaal. Net als het kanaal zelf (dat door hoogveen, het Veenpark en afgegraven gebied voert) biedt het Ijstijdpad een avontuurlijke reis door de tijd. Tijdens de open dag kunt u de kleurrijke keien bekijken en vertelt een kenner aan de hand van deze keien over de ontstaansgeschiedenis van dit gebied.

### Meer weten?

Kijk op [www.ericaterapel.nl](http://www.ericaterapel.nl) voor informatie over de afgeronde en nog uit te voeren werkzaamheden. Er is een toeristische website in ontwikkeling, waarop alle bijzondere verhalen en activiteiten rond de vaarverbinding te vinden zijn: [www.veenvaart.nl](http://www.veenvaart.nl). U kunt zich hier nu al aanmelden voor de nieuwsbrief.